

Deviaties 39/2019

Hierbij een overzicht van de deviaties van **23 september** tot **29 september** tijdens deze periode kon het preferentieel baangebruik (P.R.S.) niet worden toegepast op de luchthaven van Brussel-Nationaal, met name vanwege een overschrijding van de windnormen op banen 25R/L.

Het belangrijkste doel van de baanveranderingen is de veiligheid van het luchtverkeer te waarborgen, zodat vliegtuigen tegen de wind in kunnen opstijgen en landen.

Datum		PBG	Deviatie	Periode	Reden deviatie
		L/O	L/O		
24/09/2019	TUE	25/25R	19/25R	1027-1751	Wind 170° 9-15 kts toenemend; op hoogte 160°-190° 19-31 kts.
28/09/2019	SAM	25/25R	19/25R	1113-1137	Baan 25L onbeschikbaar.
		25/25R	25R/25R	1137-1243	Geplande onderhoudswerken (Notam A3328/19).
		25/19,25R	25/25R	1920-2000	Wind 270° 16-30 kts.
29/09/2019	SUN	25/19,25R	25/25R	1008-1031	Capaciteit overschrijdt wat PRS kan bieden.
		25/19,25R	19/25R	1031-1600	Wind 210° 19-26 kts toenemend; op hoogte 210° 29-44 kts.
		25/25R	19/25R	1600-1809	Meteorologische condities op de luchthaven.
		19/19	25/25R	2300-2400	Wind aan de grond 250°-290° 19-32 kts; op 1000 voet 260° 41 kts.

**Renseignements fournis à titre indicatif
sans aucune reconnaissance préjudiciable**

Ce document ne peut en aucun cas être publié, transformé, utilisé dans un autre cadre que pour l'information exclusive de son destinataire sans une autorisation expresse du Service de Médiation du Gouvernement Fédéral pour l'Aéroport de Bruxelles-National

**Deze inlichtingen worden u
verstrekkt onder alle voorbehoud**

Dit document is voor persoonlijk gebruik en mag in geen enkel geval verspreid, gewijzigd noch gepubliceerd worden zonder de uitdrukkelijke toestemming van de Ombudsdienst van de Federale Regering voor de luchthaven Brussel-Nationaal

